



**Un dispositif de détection  
adapté  
au mât télescopique**

### Une antenne de détection

**Système de prévention** qui grâce à une antenne de détection placée sur le toit du véhicule, indique la présence de la ligne électrique « haute tension » dans son environnement avec asservissement de la montée de mât (la fonction Marche forcée permet le déblocage).

### 2 niveaux de sécurité

**MEFIANCE** : état secondaire de sécurité qui suivant l'application:

- démarre sur la fin du signal DANGER et reste présent pendant plusieurs dizaines de mètres pendant le déplacement du véhicule
- second seuil de détection signalé par un bip sonore

**DANGER** : seuil de détection signalé par alarmes visuelle et sonore - blocage montée mât

**Volume de protection** : suivant la hauteur du mât, la distance antenne – ligne 20kV intègre le déploiement total du mât et les 3 mètres de sécurité.

### Seuil de détection ajustable à l'installation

Le seuil de détection est réglé en usine mais possibilité au montage d'adapter et de figer le volume de protection (distance de détection) en fonction de l'utilisation.

### 2 boîtiers de visualisation

- Une visualisation des **alarmes** au tableau de bord pour l'information du conducteur - prévention
- Une visualisation au poste de travail pour l'utilisation



### Montage sur tous les types d'aménagement avec mât

**Option - Sécurité mât** : cette fonction prévient le conducteur que le mât est resté en position levée dès que le véhicule se déplace.



FABRICATION FRANCAISE